



# Espoo ja Helsinki – merelliset kaupungit?

**E**spon uuden yleiskaava 2060:n tavoitteissa mainitaan mm. viihtyisyys ja luonnonläheisyys. Merellisyyttä ja muita vesialueita on tavoitteena kehittää. Käytännössä kuitenkin ollaan ehdottamassa venesatamien talvisäilytysaluiden tilalle asuntorakentamista. Asia on ollut pinnalla jo reilut 10 vuotta ja edelleen jauhetaan asioista, jotka selvitysten perusteella eivät ole relevantteja.

## KONEISTO SUOLTAA UUSIA EHDOTUKSIA RAKENTAMISESTA VENESATAMIEN ”PÄÄLLE”

Yleinen virhekäsitys päättäjien keskuudessa liepee, että veneily olisi vain varakkaiden harrastus. Kuitenkin useiden selvitysten perusteella keskiverto veneilijä on tavallinen työtekevä ”keskiluokkainen” kansalainen, jolle tärkeintä on tervehenkinen – usein perhettä yhdistävä – harrastus, jossa sosiaalinen yhdessäolo ja oman tekemisen osuus korostuu. Oma tekeminen on myös monelle veneilijälle taloudellinen pakko, koska harvalla on Suomessa varaa uuteen veneeseen hallisäilytyksen ja huoltopalvelujen kera. Veneily on Suomessa selkeästi lähes koko kansan harrastus verrattuna esimerkiksi eteläisempiin

Euroopan maihin. Veneily eri muodoissaan kattaa mm. pienveneilyn lähisaariin ja kalastuksen, kilpailun sekä retki- ja matkaveneylyn.

Perhekeskeinen harrastustoiminta on yksi parhaista keinoista lieventää esimerkiksi nuorten lisääntyneitä mielenterveyshaasteita. Kaikki tuki näiden sosiaalisten toimien edistämiseksi on kannatettava. On surullista, jos tavoite hukkuu virkakooneiston pyörittämiin exceleihin, joissa selvittellään minkäkokoisia veneitä voidaan kuljetella ja mikä mihinkin mahtuu.

Espoo on teettänyt viimeksi viime syksynä jälleen kerran uuden tutkimuksen (jo neljäs 10 vuoden aikana) ja kaikkien niiden tulos on, että suuria veneitä ei voi kuljettaa maitse (eivät kestä kuljettamista, siirtokalustoa ei ole ja kustannukset olisivat tähtitieteellisiä puhumattakaan lisääntyneistä ympäristövaikutuksista pidempien huoltomatkojen vuoksi). Keski- ja suuremmille veneille ei myöskään löydy tilaa muualta. Tästä huolimatta koneisto suoltaa uusia ehdotuksia rantarakentamisesta venesatamien ”päälle”.

Todellinen tavoite tulisi olla ihmisten viihtyminen terveenä eli mahdol-

listaa kaikenlainen harrastustoiminta eri sektoreilla. Tämä mahdollisuus ollaan ilmeisesti uhraamassa ”muiden tavoitteiden tieltä”.

PK-seudun ”merelliset” suunnitelmat ajavat jo nyt veneilijöitä kauemmas. Uusimpien tutkimusten mukaan suurimpia syitä veneilyn lisääntymiselle yksilötasolla ovat mm. eläkkeelle siirtyminen ja kaupunkien suunnitelmien ahdistaminen. Lännen suunta kutsuu väreänä. Kun vene on ensin siirretty Kirkkonummelle, Inkooseen tai Raaseporiin, niin omistajan on helppo muuttaa perässä, varsinkin jos työsidoksia ei enää ole. Läheisenä kilpailijana lännelle on myös idän suunta aina Kotkaan asti.

Merellinen Espoo/Helsinki kuulostaa kliseeltä, jolle ei ehkä olekaan perusteita. □

HARRI SANE



Kirjoittaja on turvallisuuden monitieteilijä ja veneily/purjehduskouluttaja.