



Tekoälyttömyyttä

Muistanette Trossilehden numerossa 2/2020 mainitsemani 30MILES-projektin, jossa piti yhdessä itänaapurin kanssa parantaa vierasvenesatamien turvallisuutta. Se meni aluksi pandemian ja sitten “yleisen maailmanpoliittisen tilanteen” vuoksi niin sanotusti “pers..lleen”. Etätöinä ohjeistusta ja videoita sinne lähitin mutta tuloksista pääsemme tuskin koskaan nauttimaan. Kauan haaveilemani ja osittain jo valmisteltu

rengasreitti (Kotka-Viipuri-Pietari-Tallinna) voitaneen myös kuopata lopullisesti.

Vaihdetaan sitten fokus vaikka tämän hetken kuumimpana puheenaiheeseen eli tekoälyyn.

Opettajista alkaen moni on huolissaan kirjoitetun tekstin tai valokuvan tai maalauksen tai tai... alkuperäisyydestä. Mistään ei voi enää olla varma eikä mihinkään näkemäänsä luottaa sumeilematta. Tekoälyn nykyiset versiot kirjoittavat mistä tahansa miten monipuolisen artikkelin hyvänsä eikä tavallinen mattimeikäläinen pysty mitenkään varmistamaan kuka tuon tekstin on tuottanut. En kadehdi opettajia (ai niin -

olenhan minä itsekkin sellainen). Mikä siis ratkaisuksi?

Jospa jatkossa ei pyydetäkään kirjoittamaan esseitä tai artikkeleita jostain otsikosta vaan pyydetään esimerkiksi oppilasta kirjoittamaan tekoälyn avustamana vastaavan tekstin ja sen jälkeen analysoimaan ja arvioimaan tuotoksen. Laitetaan siis aivot töihin tutkivassa mielessä. Tulos saattaa olla jopa parempi kuin vanhalla menetelmällä. Onhan naapurin Liisa ennenkin voinut kirjoittaa aineen puolestamme ilman, että sitä on kukaan huomannut. Nyt pitää laittaa oppija todistetusti aivotöihin ja selättämään digirobotit.

Mitäs tämä tekoäly sitten vaikuttaa veneilyyn? Ensintuntumalla ei kai mitään. Saaret ja merimerkit ovat siellä missä nykyisinkin, vastatuulta on aina liikaa ja sadekin kiusaa. Mutta tulevaisuuden algoritmit voidaan valjastaa hyödyllisiin töihin. Vaikka suunnittelemaan toimiva reitti annettujen lähtötietojen pohjalta huomioiden ajankohdan ja alueen erityispiirteet ja reaaliaikaiset/ennustetut kuormitukset kohteissa. Tulevaisuudessa kippari keskustele tekoälyn kanssa ”tasavertaisesti” ja yhdessä muodostetaan tilannekuva ruuhkista, säätilavaikutuksista, kiinnostuksen kohteista, palvelutarjonnasta kohteissa jne. Siis ikään kuin digi-

taallinen matkatoimisto vain kipparin käytössä. Kiinnostavaa eikö vain? Kun seuraavan kerran saavut ylitäyteen vierasvenesatamaan sadatellen sitä vaivaa ja harmia mikä mahdollisesti suunnittelemattomasta ylimääräisestä siirtymästä seuraavaan paikkaan syntyy, suo ajatus tulevaisuuden apurillesi, joka pyyteettömästi (?) suosittelee sinulle reittiä, jonka varrella kaikki toimii. Ajat varatulle paikallisesi, sauna on lämmin ja siellä on miehistöllesi tilaa, ravintolassa pöytä on katettu valmiiksi juuri toivomaasi aikaan jne. Ja kaikki tämä ilman, että olet itse joutunut soittamaan minnekään – tuo apurisi on hoitanut kaiken antamiesi lähtötietojen pohjalta. Tämä on vain kalpea aavistukseni mitä kehitys tuo tullessaan. Lisää siihen haluamasi mausteet, anna muhia hetken ja avot – siinä on tulevaisuus.

Tekoälyillään. □

HARRI SANE



Kirjoittaja on turvallisuuden moniottelija, veneily/purjehduskouluttaja ja Espoon Meripelastajien hallituksen jäsen.

**TULEVAISUUDESSA
KIPPARI KESKUSTELEE
TEKOÄLYN KANSSA
”TASAVERTAISESTI”**