

# Veneily on kokonaisvaltainen harrastus



Suomen Purjehduksen ja Veneilyn ydintehtäviin kuuluu suomalaisten veneilijöiden olosuhteisiin ja edellytyksiin vaikuttaminen. Tätä työtä tekee liitossa sen Veneilytoimikunta. Toimikunnan puheenjohtaja **Harri Sane** on intohimoisen purjehtija ja aktiivinen veneilyn edistäjä.

Harri Sane näkee, että kahden yhdistyneen liiton voima on monin verroin vaikuttavampi kuin aiemmin. Suomen Purjehdus ja Veneily edustaa keskitetysti yli 60 000 järjestäytyneitä veneilijää ja välillisesti paljon suurempaa joukkoa, joten edunvalvontaan liittyvien lausuntojen painoarvo on merkittävä.

- Jos edunvalvonta pitäisi tiivistää yhteen lauseeseen, se olisi vapaa-ajan veneilyn edellytysten varmistaminen. Käytännössä työ on hyvin monimuotoista. Tutustumme viranomaisten erilaisiin hankealoitteisiin, tartumme pyydytyihin ja pyytämättömiin lausuntomahdollisuuksiin ja vaikutamme seuratoiminnan kautta jokaiseen kentällä tapahtuvaan toimintaan.

Sanen mukaan tärkeimpiä kysymyksiä lienevät väylien käyttöä haittaavien siltojen rakentamiseen ja väyläsuunnitteluun vaikuttaminen sekä kansainvälisten veneily- ja merenkulkusäädösten seuraaminen.

## Suomalainen veneilee keskellä metsää

Kotimainen veneily-ympäristö on hyvin ainutlaatuinen.

- Suomi - tuhansien järvien maa. Tuttu lause pitää jo sisällään määritelmän sisäinrakennetusta veneilykulttuurista, Harri Sane pohtii.

Suomalainen saaristo, turvalliset vedet ja kohtuulliset sääolot antavat mahdollisuuden nauttia veneilystä jopa puolet vuodesta.

- Eräs amerikkalainen kollega totesi kerran purjehtiessamme Turun saaristossa, että "en tiennytkään, että metsässä voi purjehtia". Siihen lauseeseen kiteytyy kaikki se mikä meillä on ainutlaatuisia ja erilaista, Sane muistuttaa.

Epävirallisten laskelmien mukaan Suomessa on noin 800 000 venettä, jos kaikki pienimmätkin veneet lasketaan. Samojen arvioiden mukaan yli puolet suomalaisista veneilee. Suomalaiset ovat siis lähtökohtai-

sesti "venekansaa" eli jokainen voi harrastaa veneilyä jossain muodossa.

## Turvallisuusasenne on se mikä ratkaisee

Suomen Purjehdus ja Veneilyn rekisterissä olevat veneet katsastetaan vuosittain. Tätä arvokasta turvallisuustyötä tekevät SPV:n seurat. Katsastusjärjestelmän vuoksi veneiden turvallisuustaso on noussut hyvälle tasolle. Järjestäytymättömillä veneilijöillä ei ole kuitenkaan omaa katsastusjärjestelmää. Sane kuitenkin muistuttaa, että veneen turvallisuus on vain osa kokonaisuutta, sillä veneilijöiden turvallisuusasenne on se mikä ratkaisee.

- Täysin turvallisen veneen voi ajaa kivelle huolimattomuuttaan tai osaamattomuuttaan, Sane muistuttaa.

Suomen Purjehdus ja Veneily ja sen jäsenseurat kouluttavat vuosittain lukuisia aloittelevia veneilijöitä sekä teorian että ve-



neenkäsittelyn saralla. Harri Sane toteaa, että veneilijä ei ole koskaan täysinoppinut eli «valmis» - aina on tilaa pienelle kertukselle.

- Myös liikennemäärät etenkin Suomenlahdella ovat kasvaneet niin paljon, että turvallisuusasiat on otettava entistä vakavammin kaiken kokoisilla ja tyypisillä veneillä liikuttaessa, hän muistuttaa.

### **Nuoret aikuiset mukaan veneilytoimintaan - ilman venettäkin voi harrastaa**

Suomalainen veneilyharrastajakansa ja kaantuu pääasiassa kahteen segmenttiin: nuoret juniorit ja "vanhemmat" aikuiset, Sanen mukaan nuorempi polvi pääasiassa valmentautuu ja kilpailee. Aikuiset nauttivat vuosikausia jatkuneesta rakkaasta harrastuksestaan "hamaan tappiin saakka".

Väliin jää karkeasti ajateltuna aktiivinen 25-45 -vuotiaiden ikäluokka. Edellä

mainittuun ikähaarukkaan kuuluu perheen perustamista, opiskelua, opinto- ja asuntolainoja ja muita harrastuksia. Sane kuitenkin muistuttaa, että vaikka oman veneen omistaminen ei välttämättä onnistu, monilla alueilla tarjoutuu mahdollisuus kokeilla veneilyä ja mahdollisesti osallistua erilaisiin veneilytapahtumiin ilman "oman veneen rasitetta".

- Siis ikään kuin kuntosalikortti ilman omia laitteita, Sane vertaa.

Seurat järjestävät erilaisia "tutustu purjehdukseen" -kursseja kevytveneillä tai pienillä köliveneillä, kuten esimerkiksi 606-veneillä.

- Nämä kurssit ovat innostaneet monia liittymään seuraan. Näiden "alkavassa keski-ässä" olevien harrastajien liittymistä veneilijöiden joukkoon tervehdimme ilolla, hän kertoo.

Harri Sane on itse purjehtija ja veneily hänelle kokonaisvaltainen harrastus.

Liikunnallisessa mielessä veneen kevyt- ja syyskunnostukset ovat oma aktiivinen kokonaisuutensa, veneen valmistelu viikonloppupurjehdukseen toinen. Itse vesillä liikkuminen voi olla nautiskelua tai kunnan urheiluräkki.

- Parin tunnin kryssiminen yksin 15 m/s tuulesta vastaa hyvinkin puolimaratonin juoksemista ja jos gastia on mukana niin kullekin kykynsä mukaan. Moottoriveneilyn hyvällä kelillä rinnastaisin ulkoiluun ja nautiskeluun ja arkitutiineista irrottautumiseen.

- Hyvällä kelillä purjehtiminen on mielen-terveyden optimaalista tehohoitoa, Sane hymyilee.