

Drone tulee – oletko valmis?

Vanhaa mainoslauseetta mukaileva otsikko on totisinta totta. Teinien huvituksesta on kasvamassa todellinen tekijä yhteiskuntaan. Maanviljely ja metsänhoito/teollisuus hyötyvät jo "ilmatarkastelusta", öljyntorjunta- ja muissa pelastustehtävissä dronet ovat jo paikalla tarkkailemassa ja välittämässä ensikäden tietoa vielä matkalla oleville yksiköille, kuvantamis- ja määrälaskentapalvelut käyttävät droneja ja esim. Afrikassa on jo todellisuutta lääkkeiden yms. lähettäminen ilmaitse sairaalasta kyliin. Pitkällä ovat myös suunnitelmalla postipakettien toimittamisesta Helsingin ja Tallinnan välillä sekä kiireellisten näytetuljetusten lennättäminen droneilla sairaaloiden välillä Etelä-Suomessa. Ja tässä on lueteltu vain pieni siivu kakusta. Mahdollisuudet ovat rajattomat ja meidän kannattaa olla siinä kehityksessä mukana. Enkä nyt edes puhu lohkoketjuteknologian liittämistä dronepalvelukonseptiin, joka sekkin on mullistava tieteenala.

Maan (tai meren/järven) -läheisempi asia voisi olla esim. dronen käyttäminen meri/järvipelastustehtävissä avun toimittamisessa hätäissä olemalle. Drone voi viedä muuten saavuttamattomalle (kivikon keskellä olemalle) ravintoa, työkaluja tai vaikka ohuen köyden, jolla hinasköysi voidaan vetää veneelle. Jotain näitä tekniikoita on jo kokeiltu.

Mahtaako joulupukin säkissä olla veneilyturvallisuusvälineitä? Kuten esim. LED-soihtu... Sehän olisi mukavaa kehitystä kohti pyrotekniikatonta veneilyä. DSC:llä (digitaaliselektiivikutsu) varustetulla VHF-puhelimella lisätynä LED-soihtu on mitä mainioin opastuskeino apuun saapuvalla pelastajalle. Toistaiseksi LED-soihtujen sopivuutta pelastus/hälytysvälineeksi ei määrittele mikään laki vaan vastuu siirtyy tässäkin savolaistyylisiin kuulijalle eli veneilijälle. Usein kuulee kysyttävän "onko tämä soihtu hyväksytty" ja SPV:n katsastusohjeissakin todetaan vain, että "jos valmistaja on ilmoittanut laitteen olevan tarkoitettu veneilykäyttöön, niin hyvä". Fakta on kuitenkin se, että kipparin on itse ymmärrettävä laitteen kelpoisuus. Jos "halvalla ja edukkaasti" kaukomailta ostettu soihtu on mielestäsi hyvä, niin koetapa esimerkiksi upottaa se vesiämpäriin, johon on lisätty vähän suolaa. Anna sen sitten kuivua yön yli ja testaa... voit kokea yllätyksen. Omasta ja miehistön turvallisuudesta on kyse – ei pykälän täyttymisestä.

Monet organisaatiot ovat hiljattain saaneet uudet johtajat. SPV, SMPS ja EMPY (sekä monet muut). Huomionarvoista on erityisesti Espoon Meripelastajien historian ensimmäisen naispuheenjohtajan valinta. Lämpimät onnittelut Senni Jokiselle.

*Hyvät Joulut ja muut talviset täpinät – nähdään venemessuilla helmikuussa.
Harri Sane*



Kirjoittaja on turvallisuuskouluttaja, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n veneily- ja purjehduskouluttaja, Espoon Meripelastajien hallituksen jäsen ja Espoon Veneilyturvallisuusyhdistyksen puheenjohtaja.