

Ihon alle

Olen aina kuvitellut, että jos Finskin pilotti joskus itkettää minua, niin se tapahtuu rajussa ilmakuopassa lennolla. Yllätys olikin melkoinen, kun tuore lentäjä Mikael Konttinen onnistui siinä Meripelastusseuran 120-vuotisjuhliissa, jossa saimme nauttia upeasta merellisestä musiikkikoosteesta. Micken versio You Raise Me Up -klassikosta meni suoraan ihon alle ja nosti tunnetasoni ylivuotopisteeseen. Kerrassaan upea veto, kuten muutkin illan esitykset.

Osaaminen, millä alalla tahansa, näkyy ja kuuluu. Meripelastajien tosielämän pelastussuoritukset ovat parhaimmillaan kuin taidetta - sujuvaa, nopeaa ja tehokasta. Kiitos hyvän koulutusjärjestelmän ja motivoituneiden oppilaiden. Väkinen on vaikea opettaa mitään. Jos oppilas ei ole niin sanotusti "moodissa", niin mitkään opettajan voimisteluliikkeet eivät auta. Tästä syystä vapaaehtoisten opettaminen on niin palkitsevaa sekä opettajalle että oppilaalle.

Omaakohtainen kokemukseni aiheesta liittyy meriturvallisuuden ja veneilyn/purjehduksen opettamiseen sekä luokassa että aidoissa olosuhteissa merellä. Erityisesti Välimeren lämpimissä ja lomankaltaisissa olosuhteissa uusien asioiden oppiminen on suorastaan lähtenyt lentoon. Viikon mittainen yhdistelmä uimista, auringonpalvontaa, lähtöjä, rantautumisia, ankkurointia, vendoja ja jippejä on kokonaisuus, jonka organisoiminen perinteisin menetelmin iltakursseina on huomattavasti haasteellisempää. Kun tarve ja tarjonta kohtaavat ja aikaa on kokonaisia päiviä, syntyy sellaisia elämyksiä kuin viime reissulla Kroatiassa: viimeisenä purjehduspäivänä, jolloin tyynen ennusteista huolimatta tuuli vastaan 5-7 m/s, saatiin kokemattomalle pariskunnalle yli kolmen tunnin yhtäjaksoinen vastakäännösten harjoittelu suoritettua täysin oppilaiden omin voimin. Se tyytyväinen hymy! Priceless!



Vesiliikennelain uudistaminen on hyvässä vauhdissa. Lausunnoille se on tarkoitus saada alkuvuonna 2018. Kuten aiemmin on todettu, yksi merkittäviä päivityksiä on veneen päällikön vastuiden määrittäminen. Samoin päällikölle asetettavat vaatimukset tulevat selvemmin esille. Kaikki veneilijää koskevat lain kohdat, jotka nyt ovat hajallaan eri puolilla, pyritään koamaan yhteen. Tavoitteena on asioiden selkeytys, ymmärtämisen helpottuminen ja siten turvallisuuden parantuminen vesillä.

Juhlavuotemme Suomi Sata -slogan muuttui syksyllä pakostakin muotoon Suomi Sataa. Sen verran terhakkaasti Esteri meitä muisti sekä kesän että syksyn aikana. Vesi on parasta veneen alla ja sitä meillä on yllin kyllin muutenkin. Toivotaan siis seuraavasta veneilykaudesta kuivempaa, aurinkoisempaa ja sopivan tuulista jokaiseen makuun. Ei kai se ole liikaa vaadittu 😊

Hyvää Joulun odotusta

Harri Sane

Kirjoittaja on turvallisuuskouluttaja, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n hallituksen jäsen ja veneilytoimikunnan puheenjohtaja sekä Espoon Meripelastajien hallituksen jäsen ja Espoon Veneilyturvallisuusyhdistyksen puheenjohtaja.