



VIERASKYNÄ

KUVA: ADOBE STOCK



# Moderni, osaava veneilijä

Suomalaiset ovat veneilykansaa. Kesämökkejä on yli 500 000 ja veneitä - laskentatavasta riippuen - jopa yli tuplasti tuo määrä. Suurin osa veneistä on pieniä soutuveneitä tai jollia, ja rekisteröitäviä ”isompia” veneitä liikkuu vesillämme lähes 200 000 kappaletta. On selvää, että jonkinlaista osaamista tuo määrä veneilyä edellyttää.

**S**uomalaisia pidetään kansainvälisesti taitavina veneilijöinä. Kun lähes kaikki maailman merimerkit, siis myös karit, ovat Suomessa, niin sekin kertoo lajin haasteellisuudesta. Ulkomaalaisilla on tapana sanoa, että ”jos pärjät Suomen vesillä, pärjät missä tahansa”. Se on varmasti osin totta.

Veneilytaidot ovat perinteisesti tulleet äidinmaidossa, mutta nykyisin yhä suurempi osa aloittelevista veneilijöistä ei ole saanut tätä oppia luonnollista kautta vaan tutustuvat harrastukseen myöhem-

mällä iällä. Kouluttautumisen tarve on kasvanut.

Suomen Purjehdus ja Veneily eli tuttavallisemmin SPV on suomalaisien veneilijöiden etujärjestö, jonka tehtävänä on pyrkiä varmistamaan, että veneilyn edellytykset Suomessa säilyvät ja toisaalta tukea juniori- ja aikuisharrastusta kouluttamalla sekä järjestämällä tapahtumia ja kilpailuja. SPV on aktiivisesti mukana myös kilpaurheilussa purjehduksen ja moottoriveneilyn saralla.

Perinteisen merenkulun osaamisvaatimuksiin on viime vuosina tullut merkittäviä muutoksia. Osin tuon mainitun ”äidinmaito-

opin” vähentymisen ja myös elektroniikan kehittymisen myötä. Molemmat muutokset ovat tuoneet tarpeen lisätä turvallisen veneilyn koulutustarjontaa. SPV:llä on yli 300 jäsenseuraa eri puolilla Suomea. Näissä seuroissa toimii lukuisa määrä SPV:n kouluttamia veneily- ja purjehduskouluttajia, jotka kouluttavat seurojen jäseniä toimimaan turvallisesti haasteellisessa ympäristössä.

Sähköisten navigointijärjestelmien tulo markkinoille on madaltanut kynnyistä lähteä vesille, mutta tuonut myös lisähaasteita väärän turvallisuustunteen muodossa. Jos perinteistä kartanlukutaitoa ei

opiskella ennen elektroniikan lisäämistä keinovalikoimaan, ollaan enemmän tai myöhemmin pulassa. Niin hyviä kuin elektroniset kartat ovatkin, vikatilanteessa, kuten virtalähdeongelmassa tai signaalihäiriössä, ollaan nopeasti sormi suussa, kun sijaintitieto katoaa. Tällöin perinteinen kartta/kompassi -yhdistelmä takaa matkan sujuvan jatkumisen.

Yhtä tärkeää veneilyssä on asenne. Hyvin huollettu vene ja positii-visella asenteella varustettu osaava veneilijä takaavat nautinnolliset kesäpäivät maailman kauneimmassa saaristossamme sisävesiä unohtamatta. ■



**Harri Sane**

hallituksen jäsen, veneilytoimikunnan puheenjohtaja, Suomen Purjehdus ja Veneily ry  
KUVA: SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY RY